



**EINLADUNG**



## Turboysteme und Turboschäden für Rep.-Betriebe

|                |  |  |
|----------------|--|--|
| Termin:        | 14.1.2017 8:30 - 16:30 Uhr   |  |
| Referent:      | Wolfram Kotte, BE Turbotechnik   |  |
| Ort:           | <b>ZFT (Zentrum für Fahrzeugtechnik)</b><br>94447 Plattling, Straubinger Straße 85 |  |
| Seminarkosten: | <b>199,- € + MwSt.</b>   |  |
| Zielgruppe:    | <b>Autohaus-Inhaber, Werkstatteleiter, Serviceleiter</b>                           |  |

"Downsizing" ist ein großes Thema im Automobilbau. Motoren mit Turboaufladung finden sich - als Benzin- und Dieselmotoren - bei allen Herstellern in immer mehr Modellen. Und die Turboysteme selbst werden immer aufwändiger und komplizierter.

Der Referent Wolfram Kotte ist ein ausgewiesener Turboexperte mit langjähriger Erfahrung, der Aufbau, Funktion, Reparatur und Schadenanalyse von Turboystemen gleichermaßen beherrscht und wichtige Tipps für die Praxis im Gepäck hat. Anhand von vielen Beispielen gibt er interessante Einblicke in Hintergründe und Zusammenhänge bei der Entstehung von Schäden.



Im Praxisteil demonstriert er die systematische Diagnose und Fehlersuche am Turboystem und die Überprüfung des Motor-Umfeldes, die Bestandteil jeder Turboinstandsetzung sein sollte. Wesentlicher Bestandteil wird auch die Untersuchung von Schadenursachen an beschädigten Ladern durch die Teilnehmer selbst sein.

### Ziele des Seminars:

- Information über aktuelle Entwicklungen und Vorgaben für die Instandsetzung von Turboystemen.
- Vermeidung von teuren Fehlern und Folgeschäden im Reparaturfall.
- Fachwissen aufbauen und Kunden durch Kompetenz überzeugen.

# TAGESORDNUNG



## Turboysteme und Turboschäden für Rep.-Betriebe

### Theoretisches Training:

- Aufbau und Funktion von Ladersystemen
- Einbauvorgaben für Laderwechsel, Prüfmaßnahmen
- Start/Stop Automatik und Kurzstreckenverkehr
- Diagnose von Schäden am Turbolader
- Schadenursachen im Umfeld des Laders
- Motorseitige Schadenursachen



### Praxis:

- Vorführung Schnittmodell - Zeitverlauf des Öldruckaufbaus
- Turbinendrehzahl mit und ohne Öldruck, VTG Verstellung
- Messung von verschiedenen Drücken mit Manometer und Schlauchwaage
- Prüfung von ca. 10 Altturboladern auf Schadensursache mit Diskussion
- pneumatische Ansteuerung - Prüfen des Vakuumaufbaus mittels Ventilschlauch
- OBD (VCDS) Test Abgasgegendruck, Verlauf der Abgastemperatur u.a.

## ANMELDUNG

Anmeldung auch online unter [zft.ploechinger.de](http://zft.ploechinger.de)

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um Rückantwort per Fax an **09931 - 929 111 8** oder E-Mail an [zft@ploechinger.de](mailto:zft@ploechinger.de) bis spätestens **02.01.17**

Ich nehme am Seminar **Turboysteme und Turboschäden für Rep.-Betriebe am 14.01.17** teil.

Firma

Strasse, Haus-Nr.

PLZ, Ort

Anzahl der Teilnehmer

Unterschrift

Firmenstempel